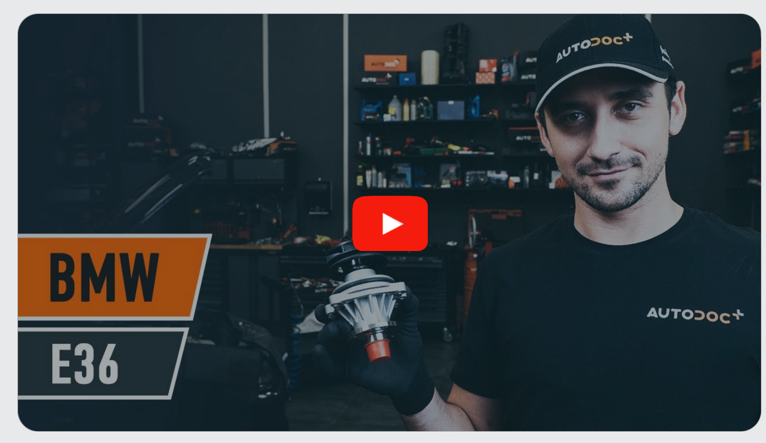


Anleitung: **BMW 5 Touring (E39)** Wasserpumpe wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8

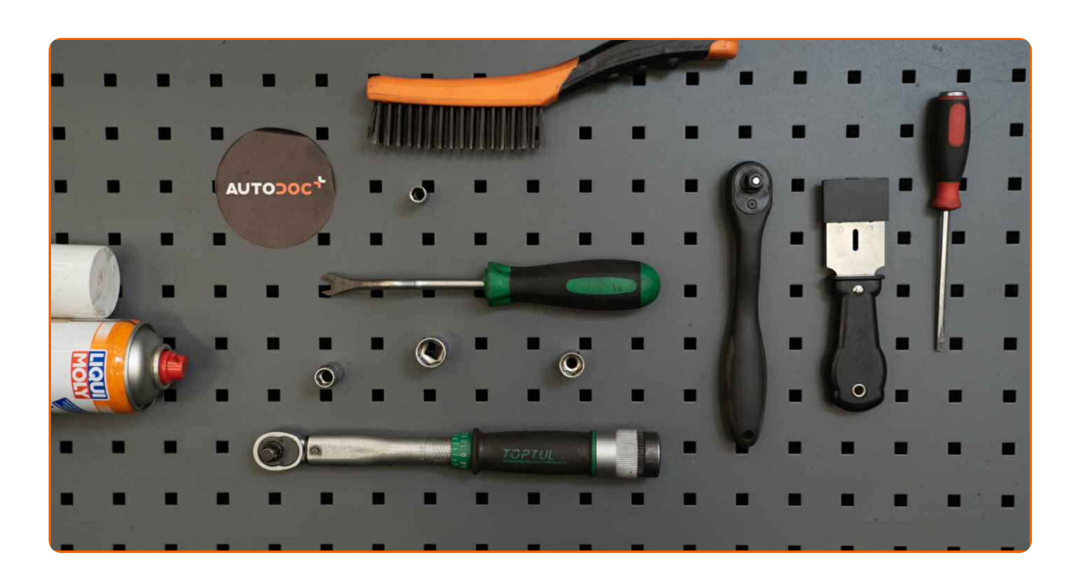
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Limousine (E36) 323i 2.5





AUSTAUSCH: WASSERPUMPE – BMW 5 TOURING (E39). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Dichtstoff
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Dichtungsschaber
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). Tipp von AUTODOC:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels und falls erforderlich wechseln Sie es.
- Überprüfen Sie den Thermostat und das Thermostatgehäuse. Falls erforderlich, ersetzen Sie sie.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW 5 Touring (E39) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

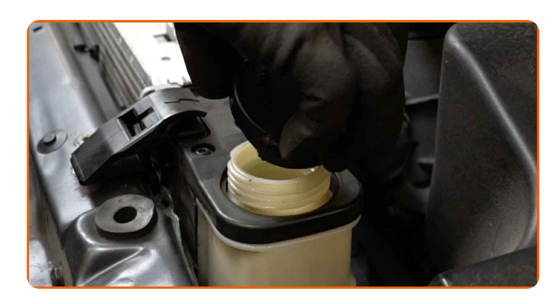
1. Öffnen Sie die Haube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Entfernen Sie die Befestigungen des Luftkanal-Gehäuses. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.
4. Entferne die Komponenten des Lüftungskanals.







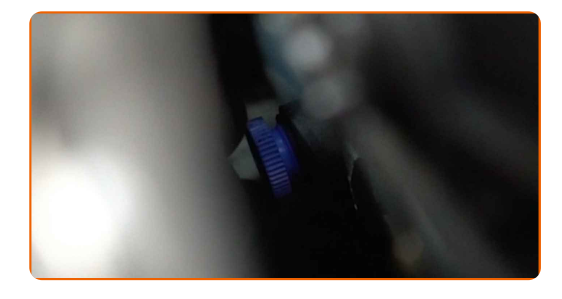
5 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



6 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



7 Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



8 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.







Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). Tipp von AUTODOC:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW 5 Touring (E39) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

9 Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



10 Lösen Sie die Klemmen der Kühlmittelschläuche. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.







12 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



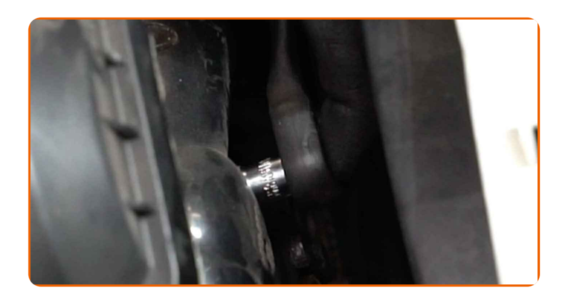
13 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



14 Lösen Sie die Halterung der Kühlmittelleitung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







16 Reinigen Sie die Befestigungen des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



17 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Entfernen Sie das Thermostatgehäuse.



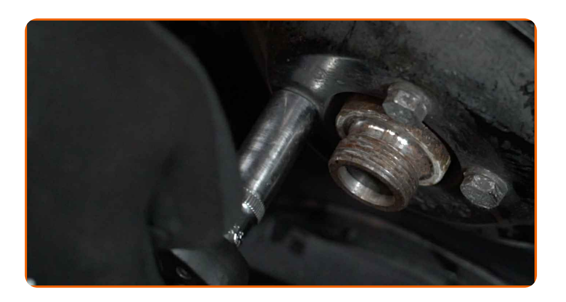
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.
- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

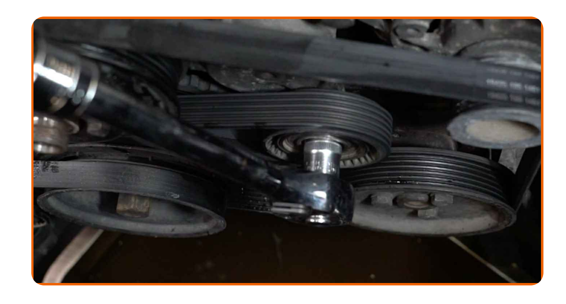




19 Schrauben Sie das Befestigungselement der Wasserpumpenriemenscheibe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC-Experten empfehlen:

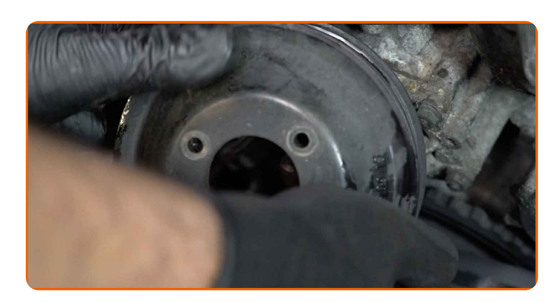
- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

22 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.





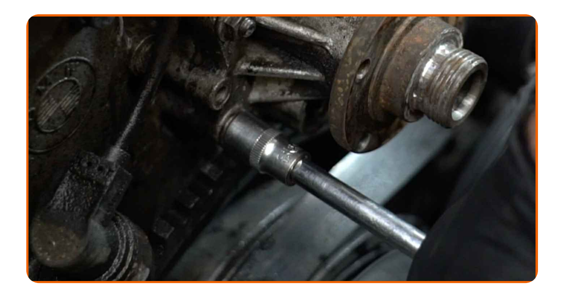
23 Entfernen Sie die Wasserpumpenriemenscheibe.



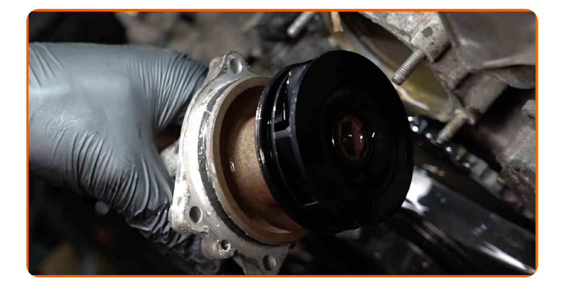
24 Reinigen Sie die Montageposition der Wasserpumpe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



25 Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Entfernen Sie die Wasserpumpe.



Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). Tipp:

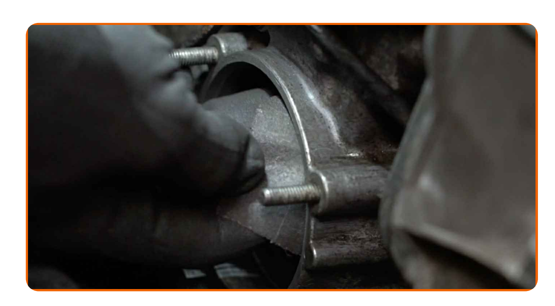
- Vorsicht! Kühlmittel kann aus Wasserpumpenkanälen und -gehäuse austreten.





27

Reinigen Sie die Montageposition der Wasserpumpe. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



28

Behandeln Sie den Montagesitz der Wasserpumpe. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



29

Bauen Sie die neue Wasserpumpe ein.



30

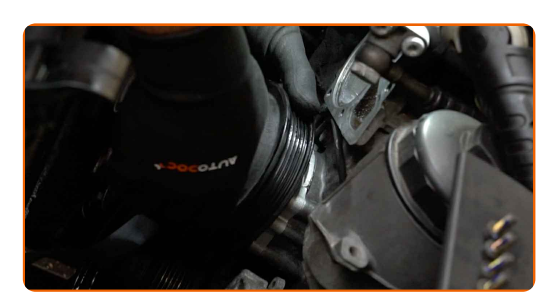
Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



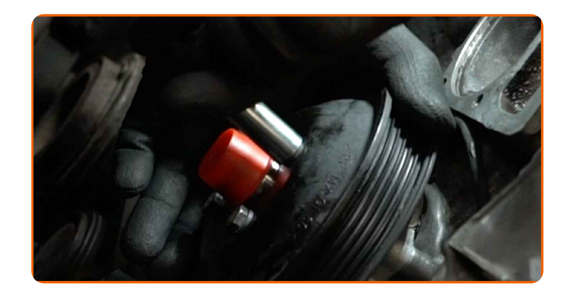




31 Installieren Sie die Wasserpumpenriemenscheibe.



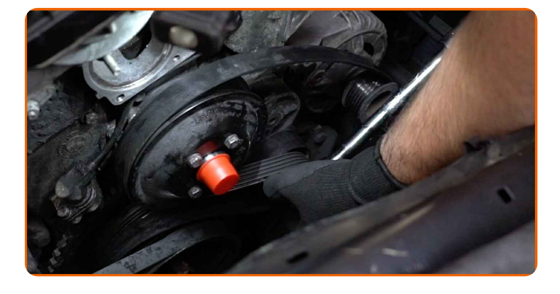
32 Schrauben Sie die Befestigungen der Riemenscheibe der Wasserpumpe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



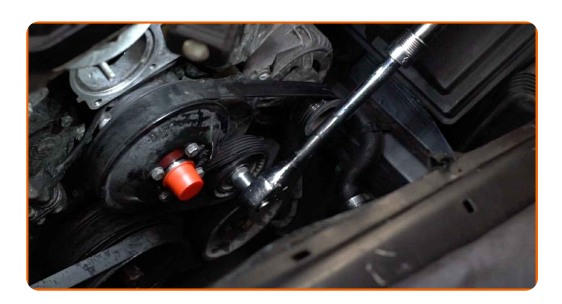
Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

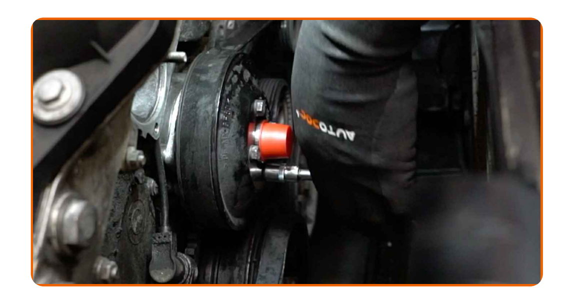




35 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



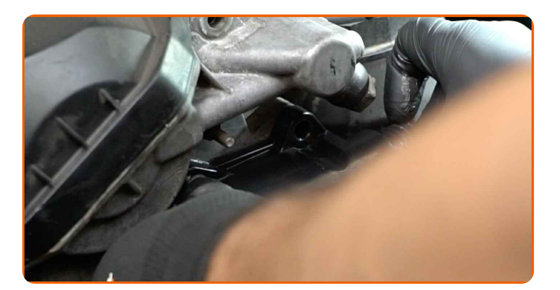
36 Ziehen Sie das Befestigungselement der Wasserpumpenriemenscheibe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 17 Nm Drehmoment fest.



37 Behandeln Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



38 Bauen Sie das Thermostatgehäuse ein.







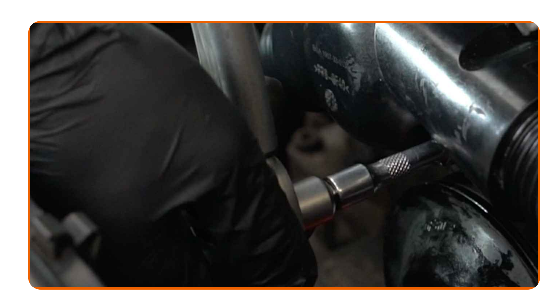
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

39 Bringen Sie die Halterung der Kühlmittelleitung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.



40 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



41 Reinigen Sie die Befestigungen des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



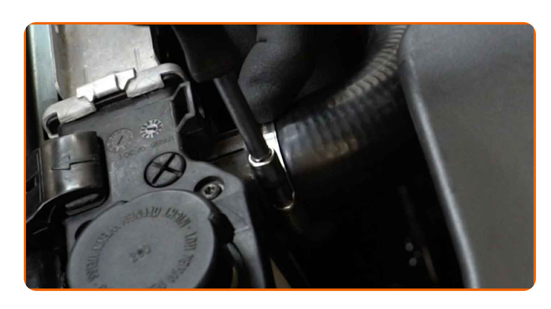




42 Verbinden Sie die Kühlmittelschläuche mit dem Thermostatgehäuse.



43 Schrauben Sie die Klemmen der Kühlmittelschläuche fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



45 Setzen Sie den Trichter ein.



46 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.



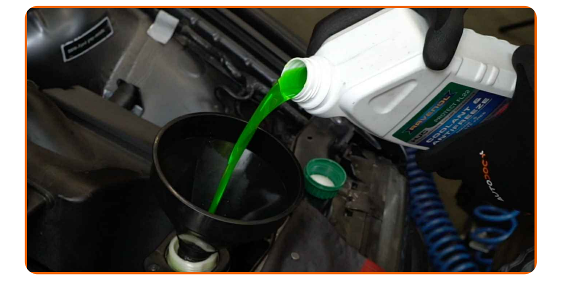
47 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



Austausch: Wasserpumpe – BMW 5 Touring (E39). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

48 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.



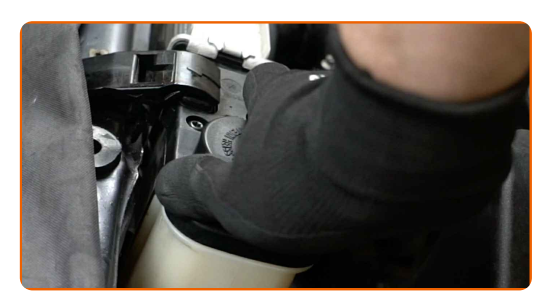




49 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



50 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



51 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

52 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



53 Den Motor abstellen.

54 Setze die Komponenten des Lüftungskanals wieder ein.

55 Bringen Sie die Befestigungen des Luftkanal-Gehäuses an.

56 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.





57 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.